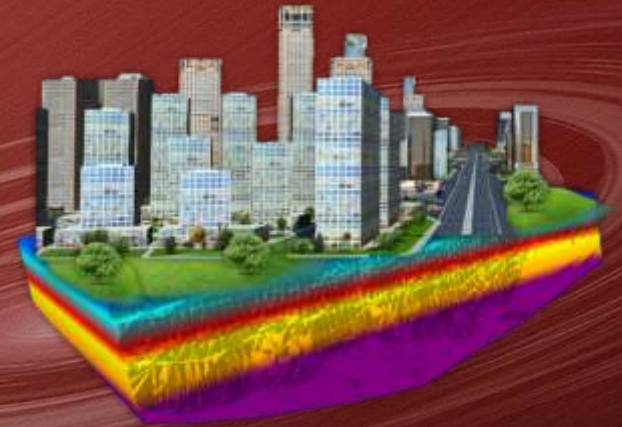


SuperMap GIS Solution & Innovation in Japan

Wang Chao

Chief Engineer & Products Director

SuperMap Japan Co., Ltd.



Contents

- 01 ▶ About SuperMap Japan
- 02 ▶ SuperMap GIS Solution in Japan
- 03 ▶ Today's Innovation



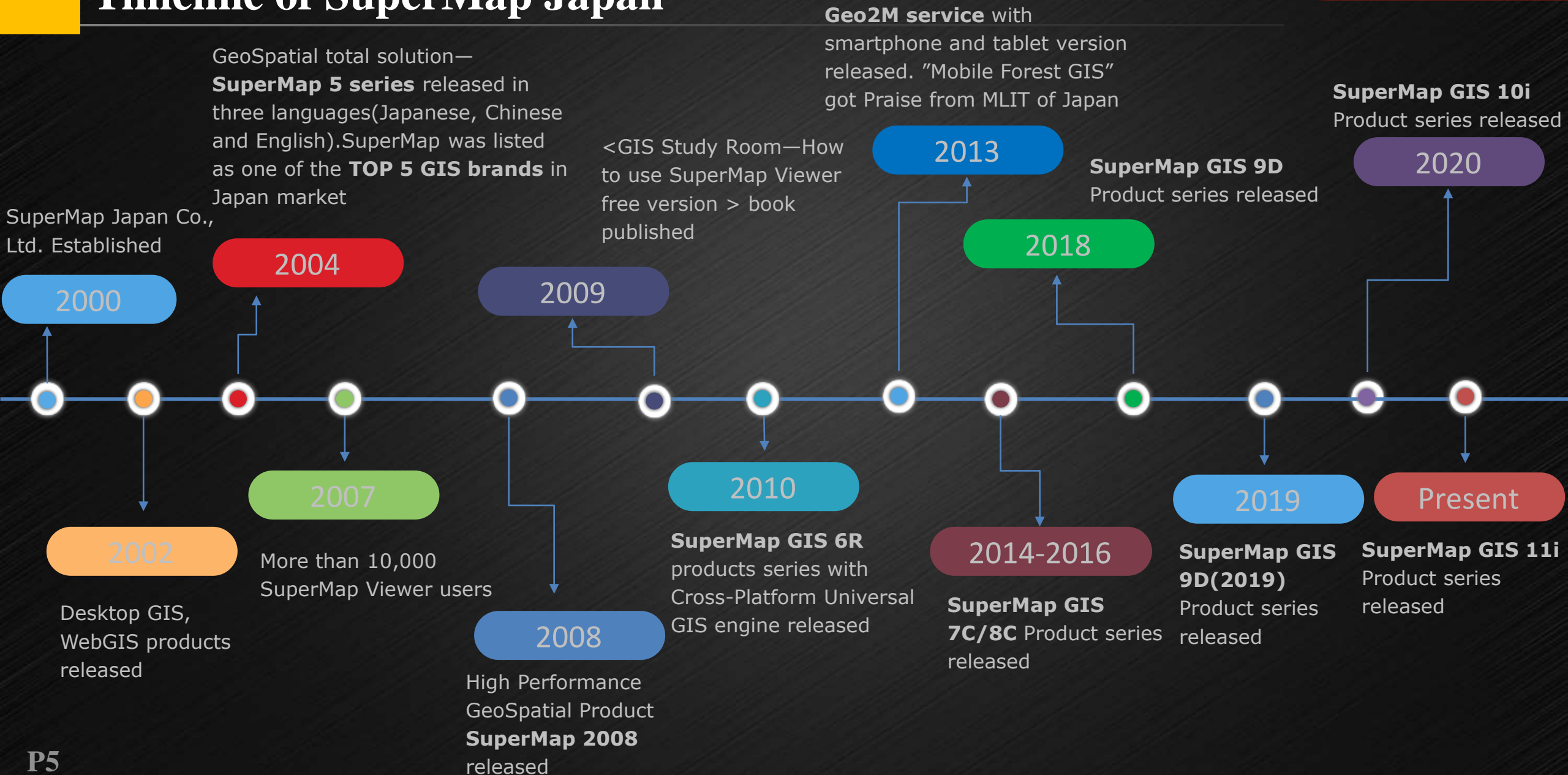
01

▶ About SuperMap Japan

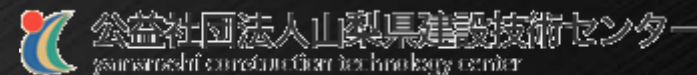
SuperMap Japan Location & Team



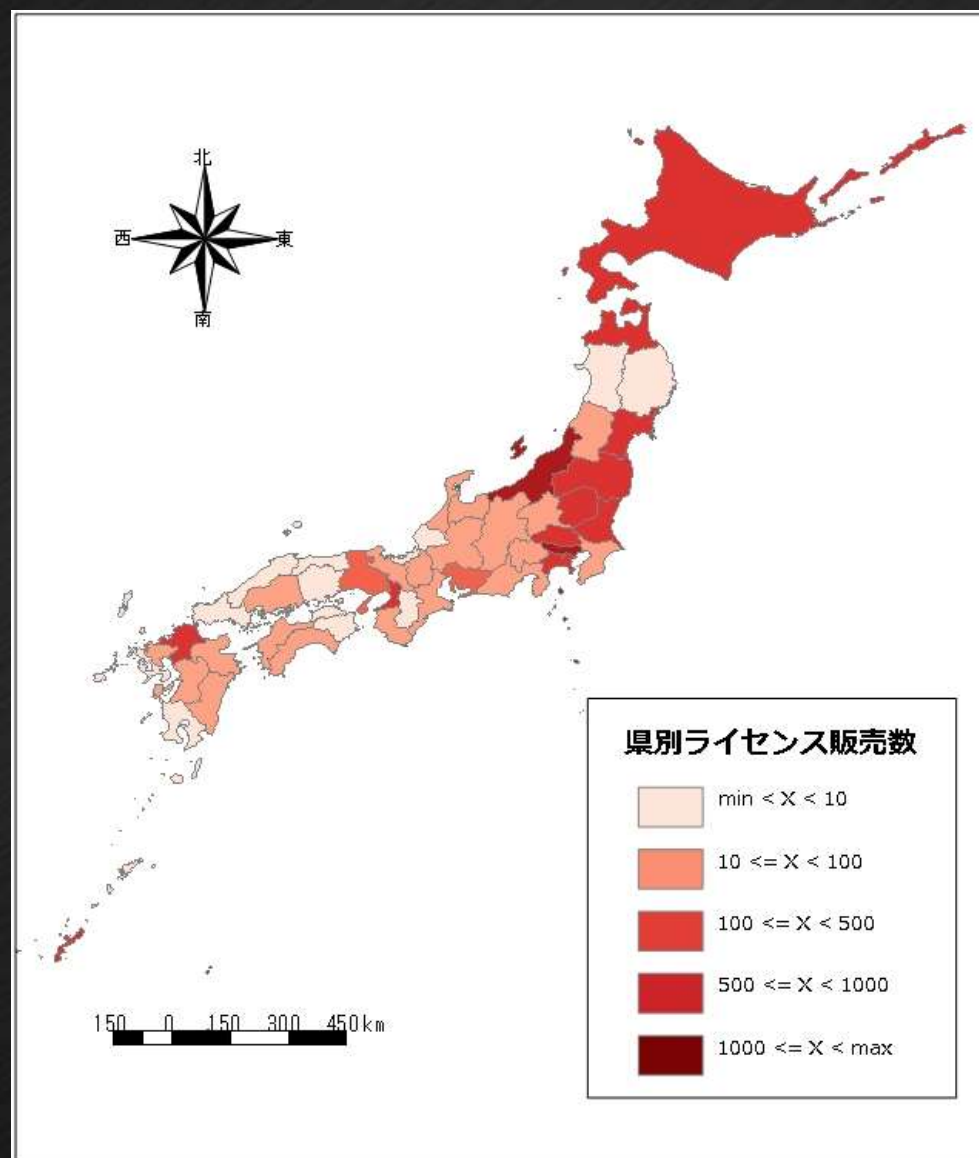
Timeline of SuperMap Japan



SuperMap Partners & Users In Japan



SuperMap Products Sales Statistics in Japan





02

► **SuperMap GIS
Solution In Japan**



IOT
BigData



Environment



Land
Management



Disaster
Prevention



Transportation



Facility
Management

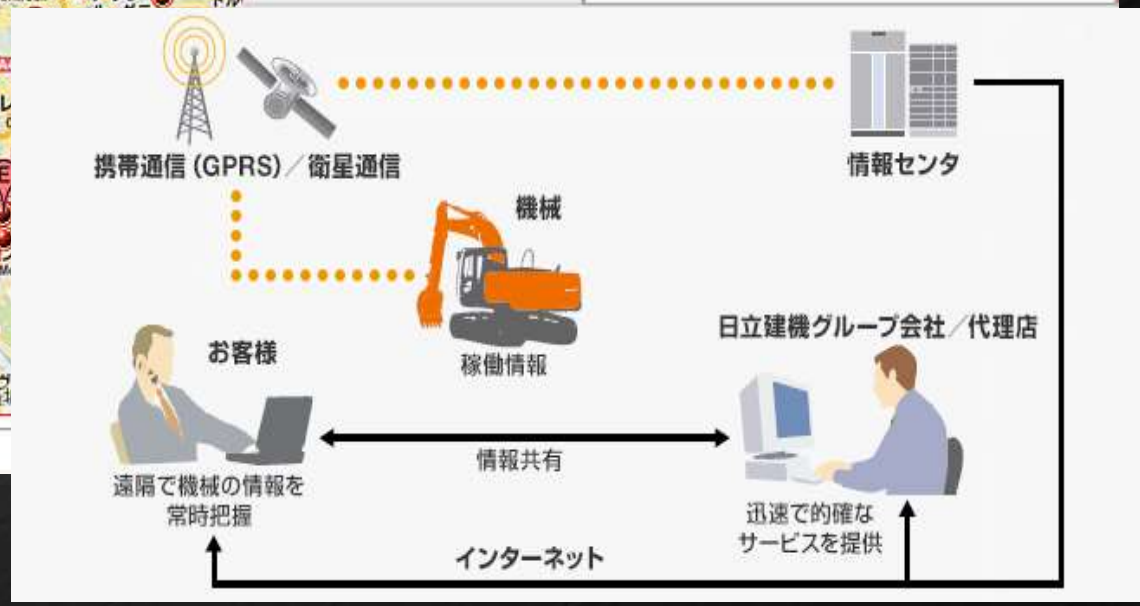


Other
Industries



Global IOT Management System of HITACHI Machinery Corporation

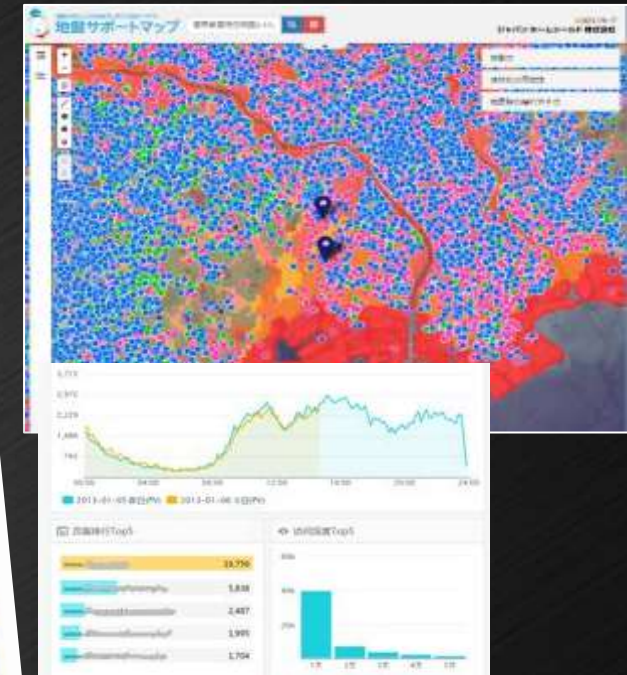
The screenshot displays the 'e-Service | OWNER'S SITE GIS' interface. It features a search bar, navigation tabs (Search, View List, Tracking, Theme), and a search result list for 227 cases. The main area shows a map of France with numerous red location markers. A sidebar on the right contains a 'Theme' section with filters for 'Latest Distribution Status' and 'Past Distribution Status', and a 'Statistics' section with a bar chart showing machine counts by region from 2008 to 2016. The chart categories include Russia/CIS, Middle East, Europe, America, Africa, Canada, and Japan.



One Map of Ground Strength of Japanese National Residence

Japan Home Shield Corporation

標高	3.0 m	地形	緩土地・埋立地
地質	約1万8000年前〜現在までに形成された最も新しい時代の地層		
駅	芝公園	まで	461 m
		一日平均乗車客数	27,402 人
バス停	金杉橋	まで	166 m
公園	新浜公園	まで	295 m
施設所	健康保健福祉センター	まで	



地盤サポートマップ for U

基本情報
 標高 3.0m
 地形 緩土地・埋立地
 地質 約1万8000年前〜現在までに形成された最も新しい時代の地層

iOS and Android App



Demo

「お知らせ」 地盤サポートマップアプリが公開されました

「お知らせ」 地盤サポートマップアプリが公開されました

「お知らせ」 地盤サポートマップアプリが公開されました

地盤サポートマップ 東京都庁

PART OF LIXIL
ジャパンホームシールド株式会社

画面切替はこちらから ▲

- 地盤力
- 地震時の揺れやすさ
- 最新の写真（シームレス）

生活情報 ▲

- 一日平均駅乗降客数
- 小学校区
- 中学校区
- 都市公園
- 医療施設
- バス停留所
- 用途地域

過去の航空写真 ▼

地盤情報 ▼

防災情報 ▲

- 液状化の可能性
- 活断層帯（地盤調査研究推進本部）
- その他活断層帯
- 洪水想定区域
- 土砂災害危険箇所
- 地震の発生確率（強度5割以上）
- 地震の発生確率（強度6割以上）

避難所情報 ▼

質量地区 ▼

※場所によってはデータがない場合があります。

液状化の可能性 ▲

非常に低い

- 谷地
- 丘陵
- 山地

低い

- 扇状地
- 砂丘

やや高い

- 自然堤防
- 後背地
- 砂州
- 三角洲
- 干拓地
- デルタ型台地平原

高い

- 埋立地
- 旧河床
- 砂丘間低地

詳しく説明はこちら

経度: 139.566 緯度: 35.703 | 利用規約 | データについて

SuperMap Japan | Leifor | 国土地理院, J-SIS

Road Management System for Yamanashi Prefecture of Japan

The screenshot displays the '県道路台帳GIS' (Prefectural Road Inventory GIS) interface. It features a main map view on the left with various road segments labeled (e.g., 50/152, 51/152, 52/152). A central window shows a detailed technical drawing of a road section with a cross-section. On the right, a data table lists road segments with their respective details.

路線名	区間	種別	起終点	更新日	終了日	更新理由	備考
路線1	区間1	種別1	起終点1	更新日1	終了日1	更新理由1	備考1
路線2	区間2	種別2	起終点2	更新日2	終了日2	更新理由2	備考2
路線3	区間3	種別3	起終点3	更新日3	終了日3	更新理由3	備考3
路線4	区間4	種別4	起終点4	更新日4	終了日4	更新理由4	備考4
路線5	区間5	種別5	起終点5	更新日5	終了日5	更新理由5	備考5

At the bottom right, a legend indicates the update status of road segments:

- 過年度更新 (Over-year update): Blue box
- 昨年度更新 (Last year update): Green box
- 今年度更新 (This year update): Red box
- 次年度以降更新 (Update in next year or later): Yellow box

The interface also includes a sidebar with navigation tools, a search bar, and a map of Yamanashi Prefecture in the bottom right corner.

山梨県道路GIS上での道路施設管理システムとの連携

市町村道路管理支援システム ■ 橋梁台帳 ■ 橋梁カルテ ようこそ、富士・東部建設(吉田)更新 様 ログアウト

■ 橋梁台帳 - 台帳関連フォルダ - 【新西川橋】

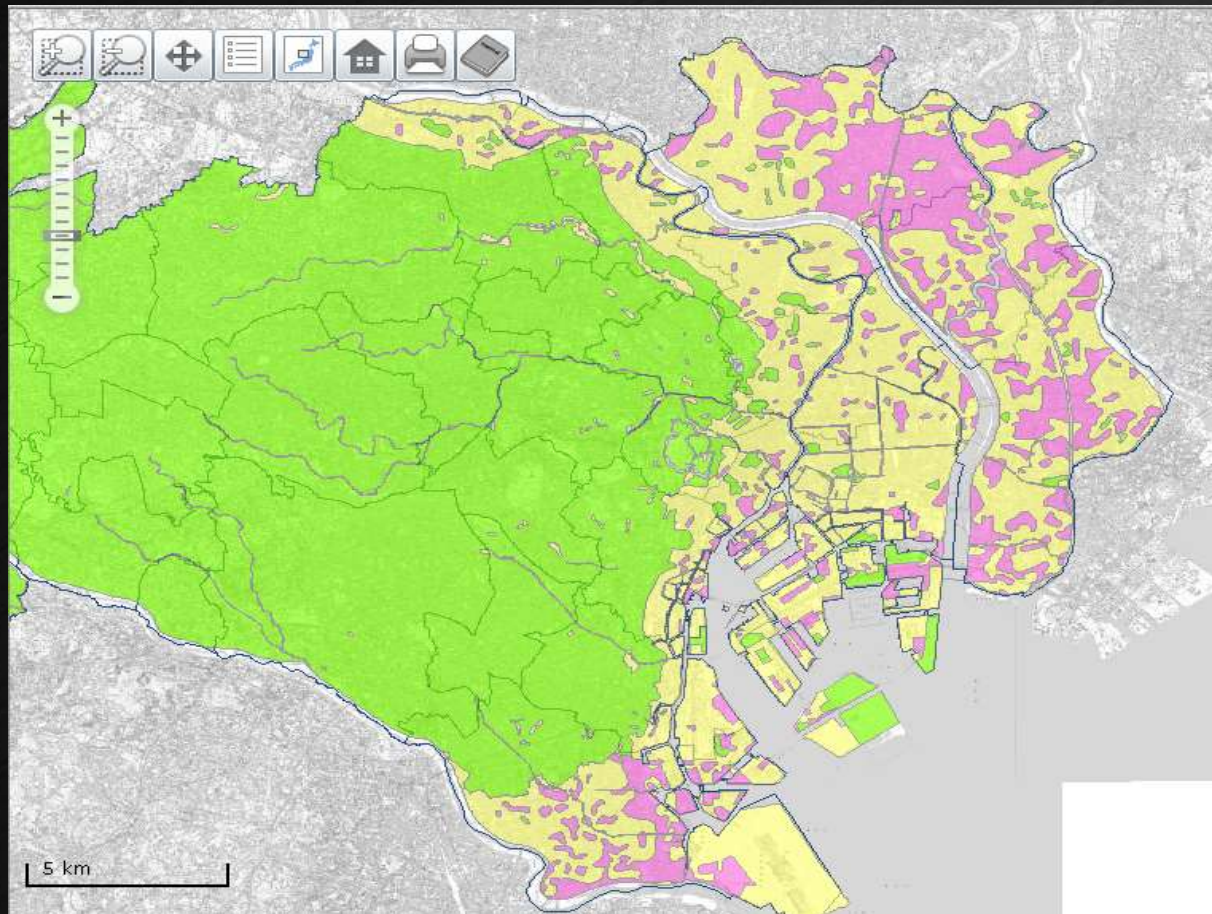
橋梁番号	01370410	橋梁名	新西川橋	路線番号	0137	国道137号	所管事務所	富士・東部建設(吉田)	台帳更新日	2012/11/5
橋梁種別	橋	橋梁名カナ	シンニシガハシ	所在地(起点側)	富士河口湖町			閉鎖回数	0	
				所在地(終点側)						

© 2014 - yamanashi construction technology center

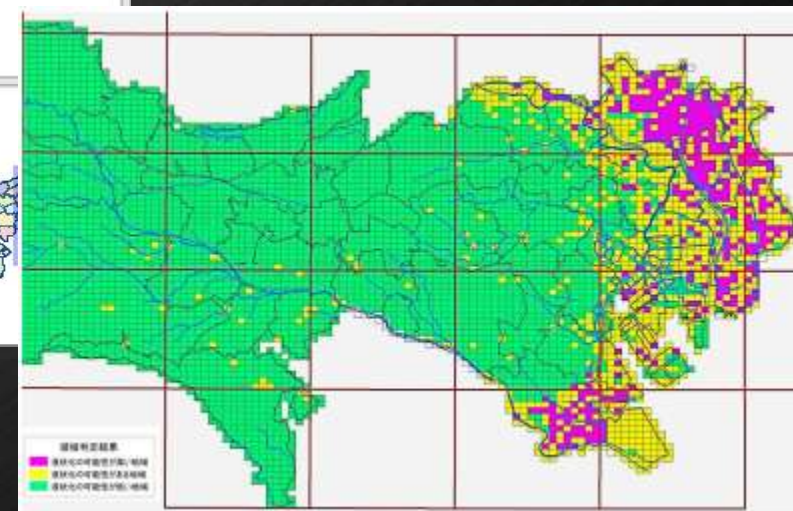
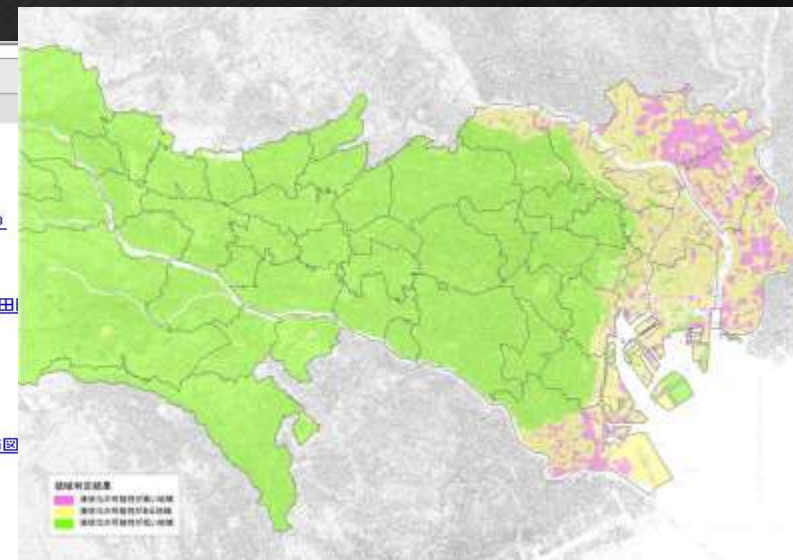


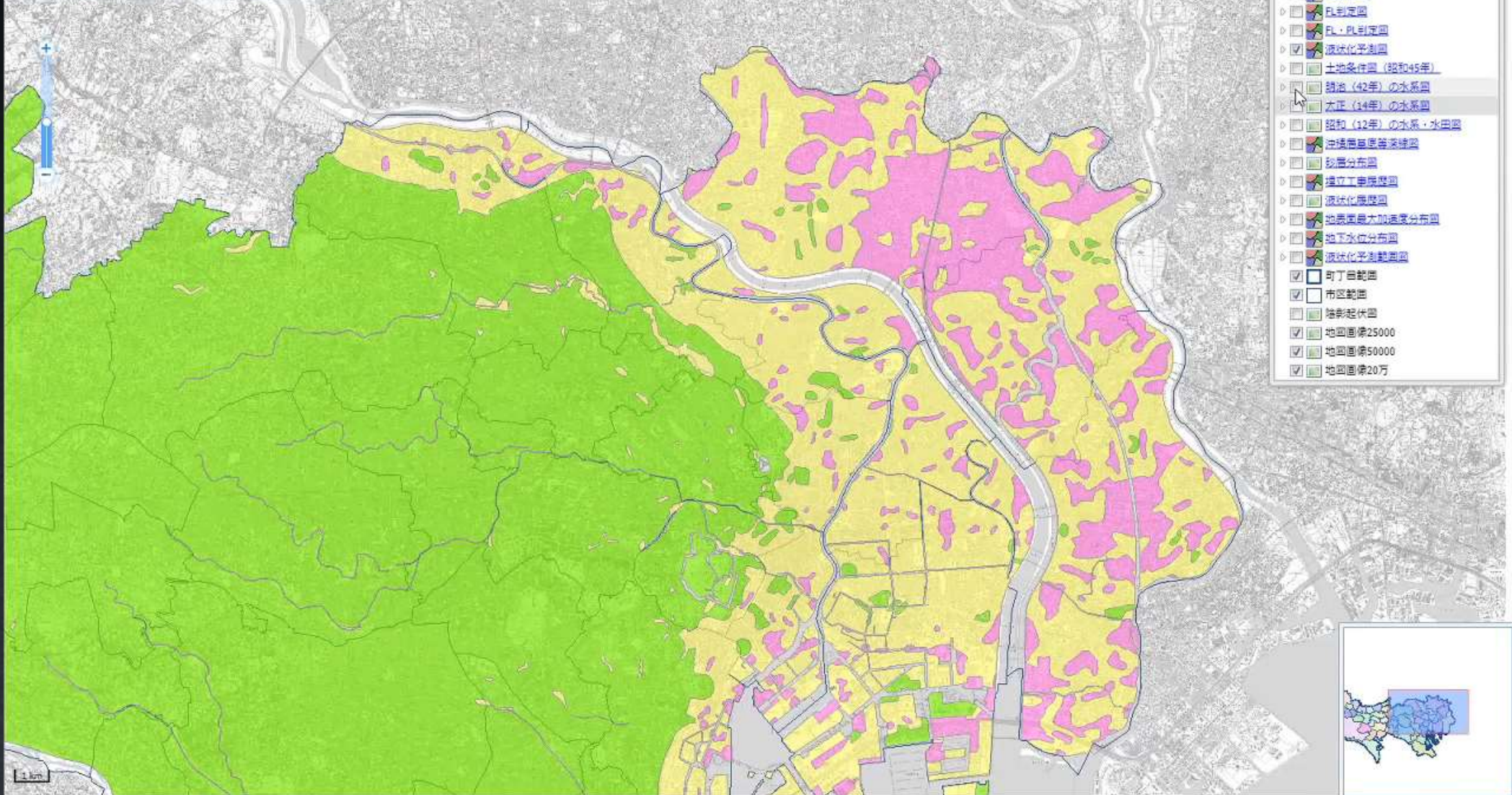
Liquefaction Forecast Map for Tokyo

Kiso-jiban consultants Co. Ltd.



- 公開データ
- PL分布図
 - FL判定図
 - FL・PL判定図
 - 液状化予測図
 - 土地条件図(昭和45年)
 - 明治(42年)の水系図
 - 大正(14年)の水系図
 - 昭和(12年)の水系・水田
 - 沖積層基底等深線図
 - 砂層分布図
 - 埋立工事履歴図
 - 液状化履歴図
 - 地表面最大加速度分布図
 - 地下水位分布図
 - 液状化予測範囲図
 - 町丁目範囲
 - 市区範囲
 - 陰影起伏図
 - 地図画像25000
 - 地図画像50000
 - 地図画像20万





- 公開データ
- PL分布図
 - PL判定図
 - PL・PL判定図
 - 液状化予測図
 - 土地条件図 (昭和45年)
 - 明治(42年)の水系図
 - 大正(14年)の水系図
 - 昭和(12年)の水系・水田図
 - 丘陵部等高線図
 - 砂層分布図
 - 堤立工事履歴図
 - 液状化履歴図
 - 地表面最大加減度分布図
 - 地下水位分布図
 - 液状化予測範囲図
 - 町丁目範囲
 - 市区範囲
 - 陸形起伏図
 - 地図国像25000
 - 地図国像50000
 - 地図国像20万



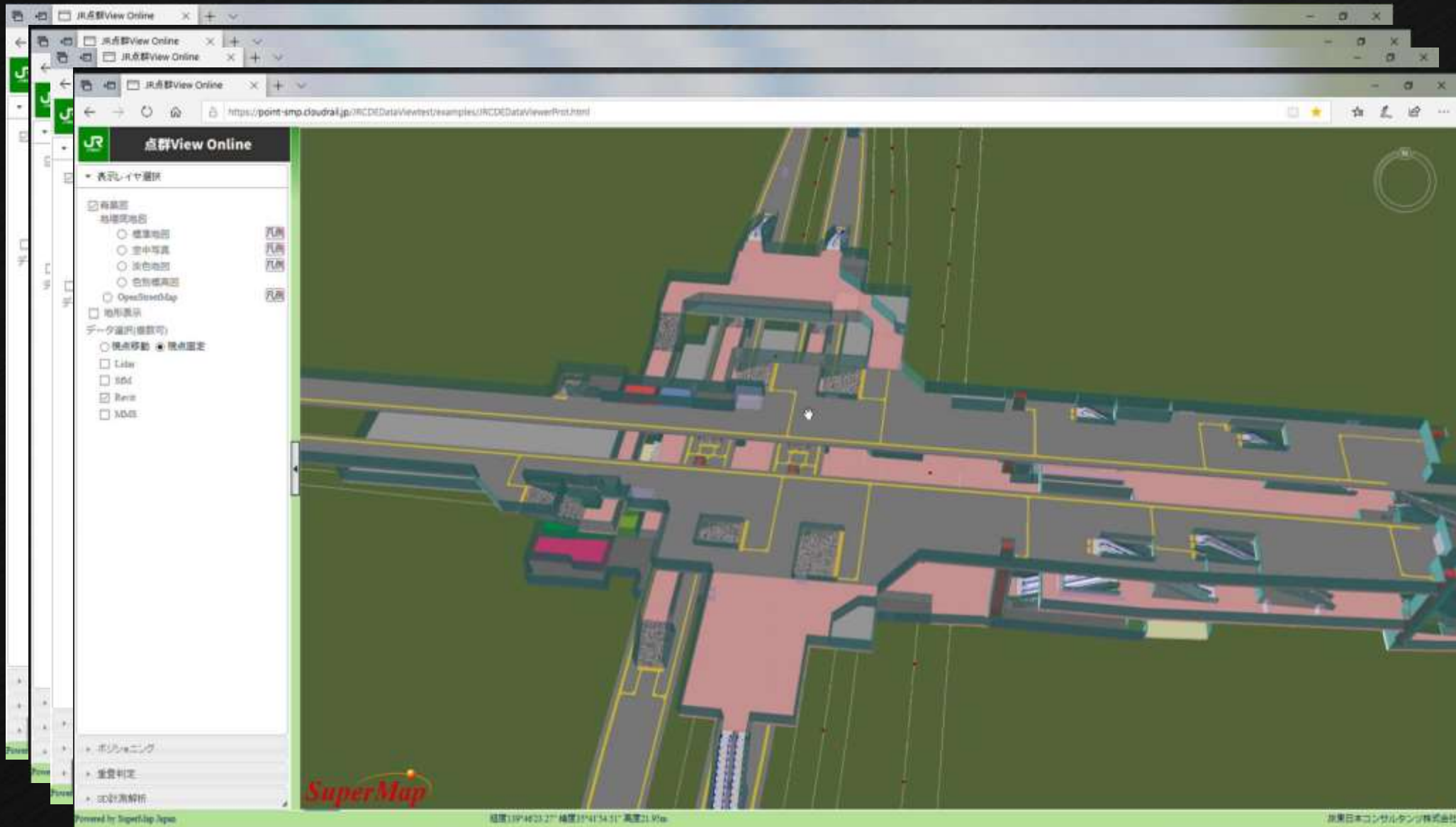
1km

Railway GIS System for JR East Railway of Japan



No.	高さ	変り高	勾配(%)	VOL	WOK(入力)	既設距離	新V/C区間距離	VOL(計算)
1	30.00000000	0.74000	0.24500			000.00000	000.00000	0.00000
2	00.00000000	20.50000	-0.74000	10.00000	0000.00000	000.17500	700.17500	0.00000
3	00.00000000	24.00000	-0.21000	10.00000	0000.00000	1,110.00000	1,000.00000	10.00000
4	20.00000000	24.00000	-0.00000	25.00000	0000.00000	070.00000	000.00000	00.00000
5	00.00000000	21.00000	-0.20000	10.00000	0000.00000	700.00000	710.00000	00.00000

時に合わせて、
、離隔計算が
ムに連動する



3D and Mobile Forest GIS system for Kowa Company

3D Forest GIS



Mobile Forest GIS

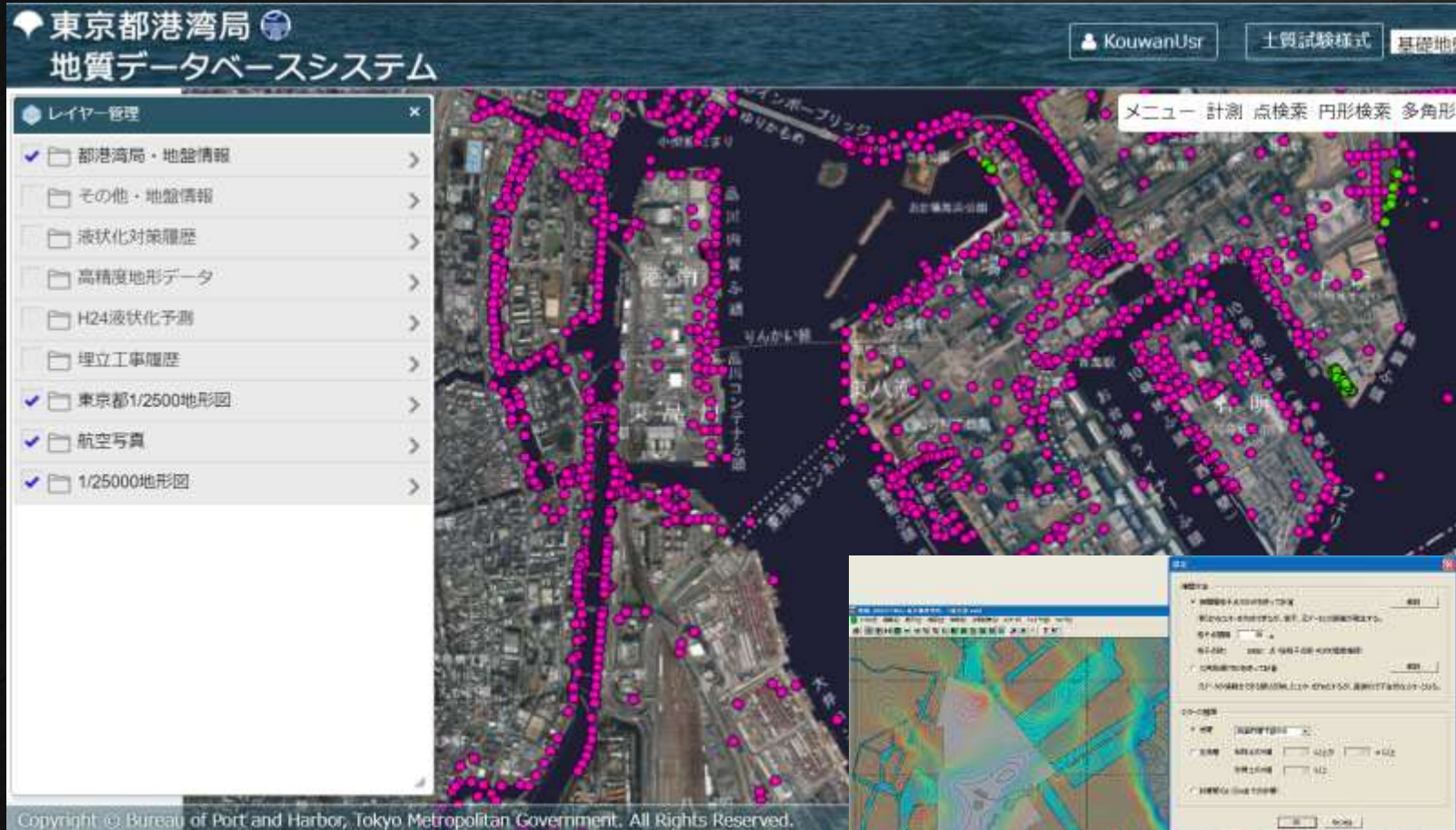


電子国土賞2013
 特定テーマ賞受賞

Award from Ministry of
 Land, Infrastructure,
 Transport and Tourism,
 Japan.

WebGIS System For Bureau of Port and Harbor Tokyo Metropolitan Government

Kiso-jiban consultants Co. Ltd.



Okayama Road Point Inspection System

Kiso-jiban consultants Co. Ltd.

The screenshot displays a mobile application interface for road inspection. At the top, there are navigation icons: a home button, a signal strength indicator, a green download arrow, a hatched area icon, a question mark, and a power button. The main area shows a 3D topographic map with a yellow road highlighted. A data entry form is overlaid on the map, titled "落石等情報・落石等報告書".

落石等情報・落石等報告書

報告日: 2023--03-16
 報告者: 田中
 落石発生日時: 不明 不明 時頃
 落石連絡日時: 2023-03-15 時頃
 現地確認日時: 2023-03-19 時頃
 現地確認者名: 鈴木、田中

落石規模

落石種	落石個数
10cm以上30cm未満	2 個
30cm以上1m未満	個
1m以上	個
落石径1m以上の場合に入力	cm 個
	cm 個
	cm 個
落石最大径 (cm)	25

落下高 (m): 3
 斜面平均勾配 (°): 45

斜面の植生と表土有無

- 立木なし、表土なし
- 立木なし、表土あり(露岩部が残る)
- 立木まばら(発生源が見通せる)
- 立木あり(発生源が見通せない)

オフライン機能切替 ×

点検結果記録表 作成

修正

落石等情報 入力

修正

危険箇所情報 入力

修正

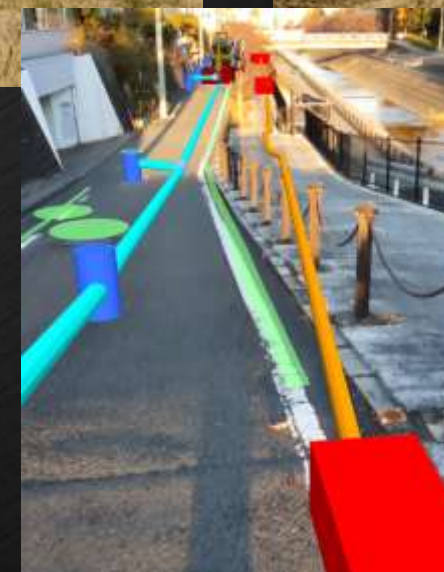
防災カルテ

BIM/CIM/ICT construction survey support platform

CSS CO., LTD.



Base on
SuperMap
VR/AR
technology

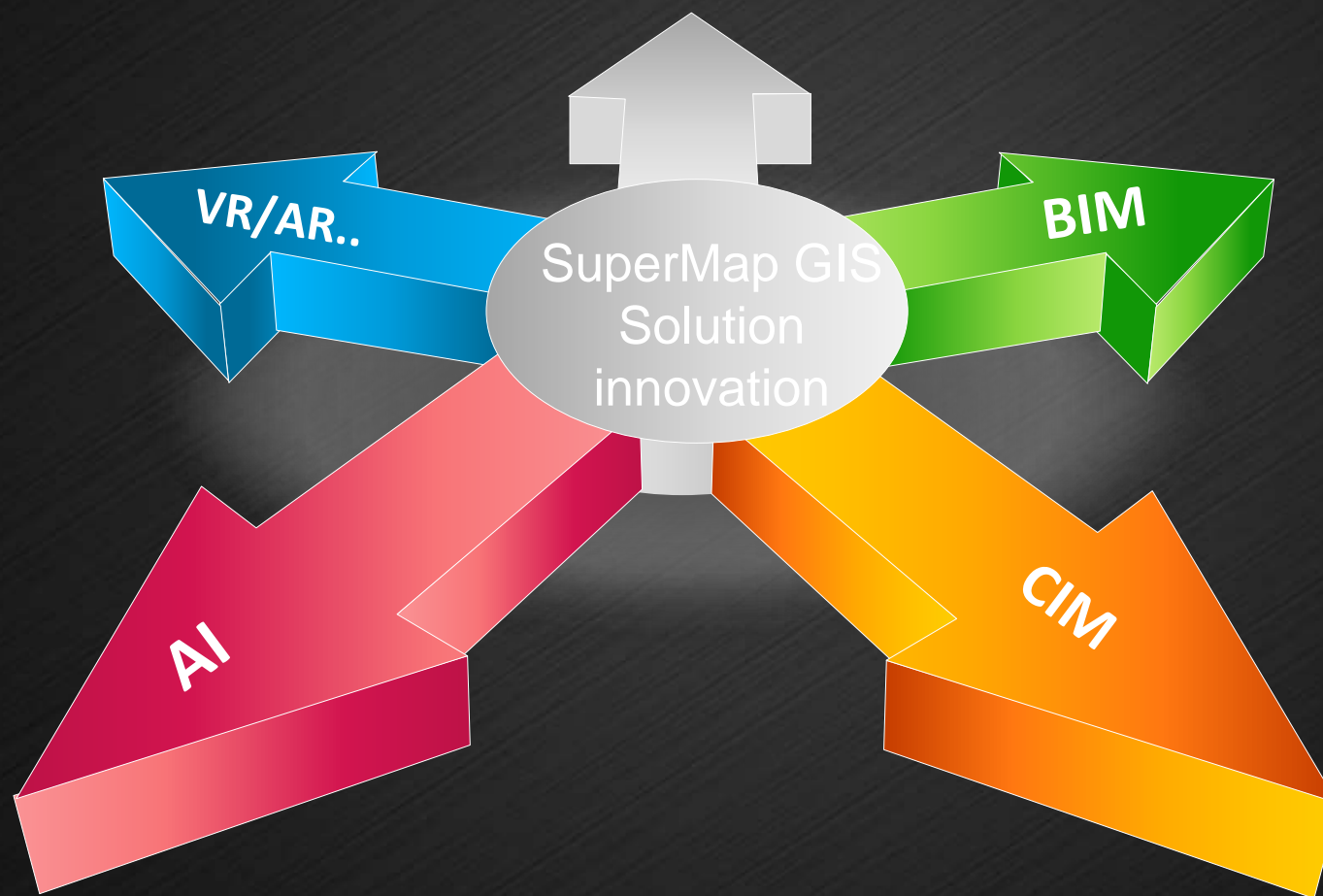




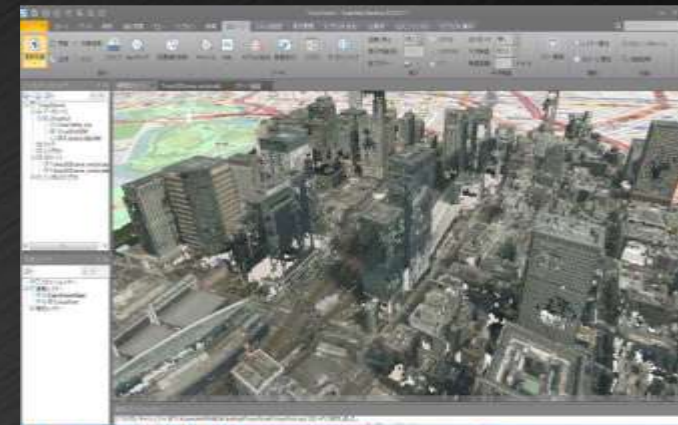
03

▶ Today's Innovation

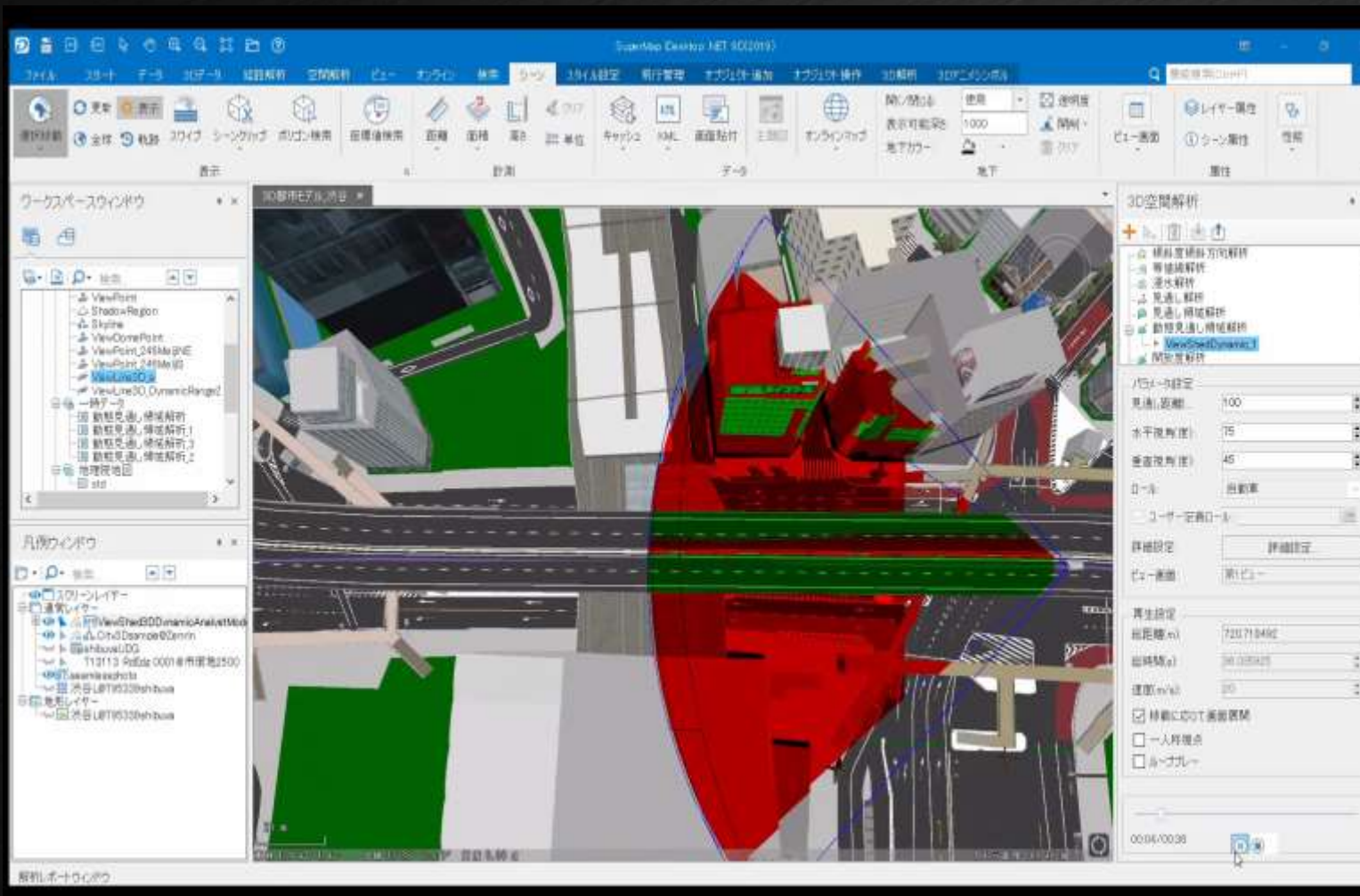
Based on SuperMap technology to Promote 3D/VR/AI innovation



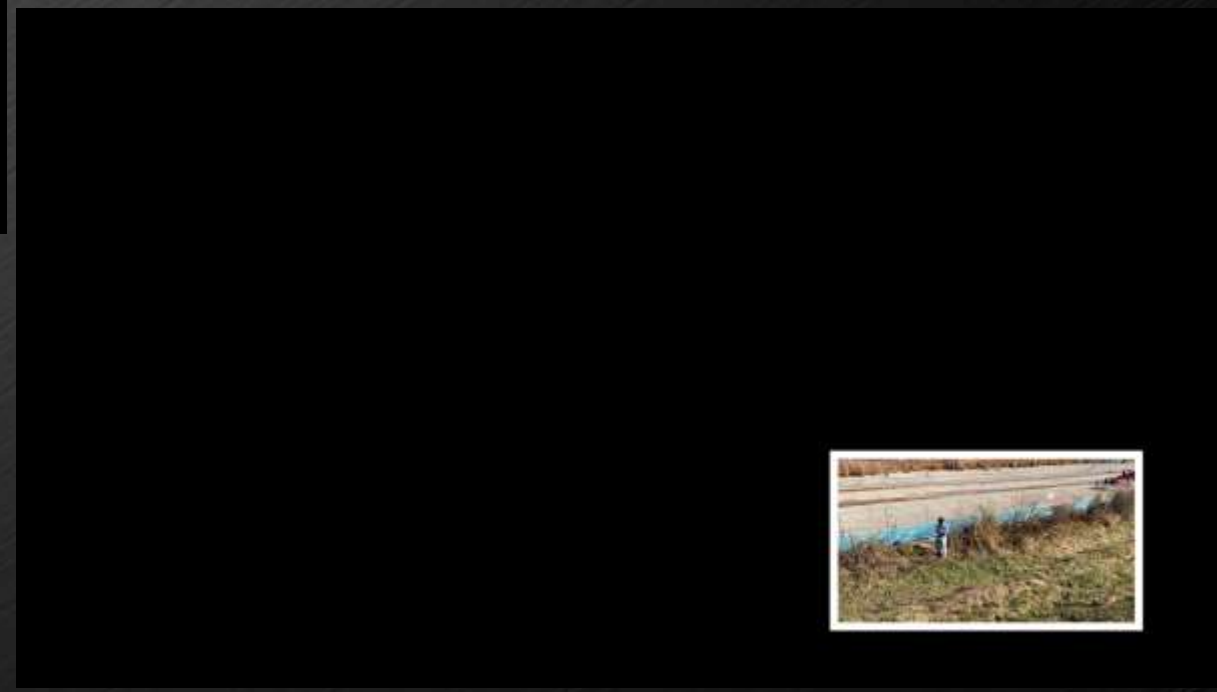
Point Clouds



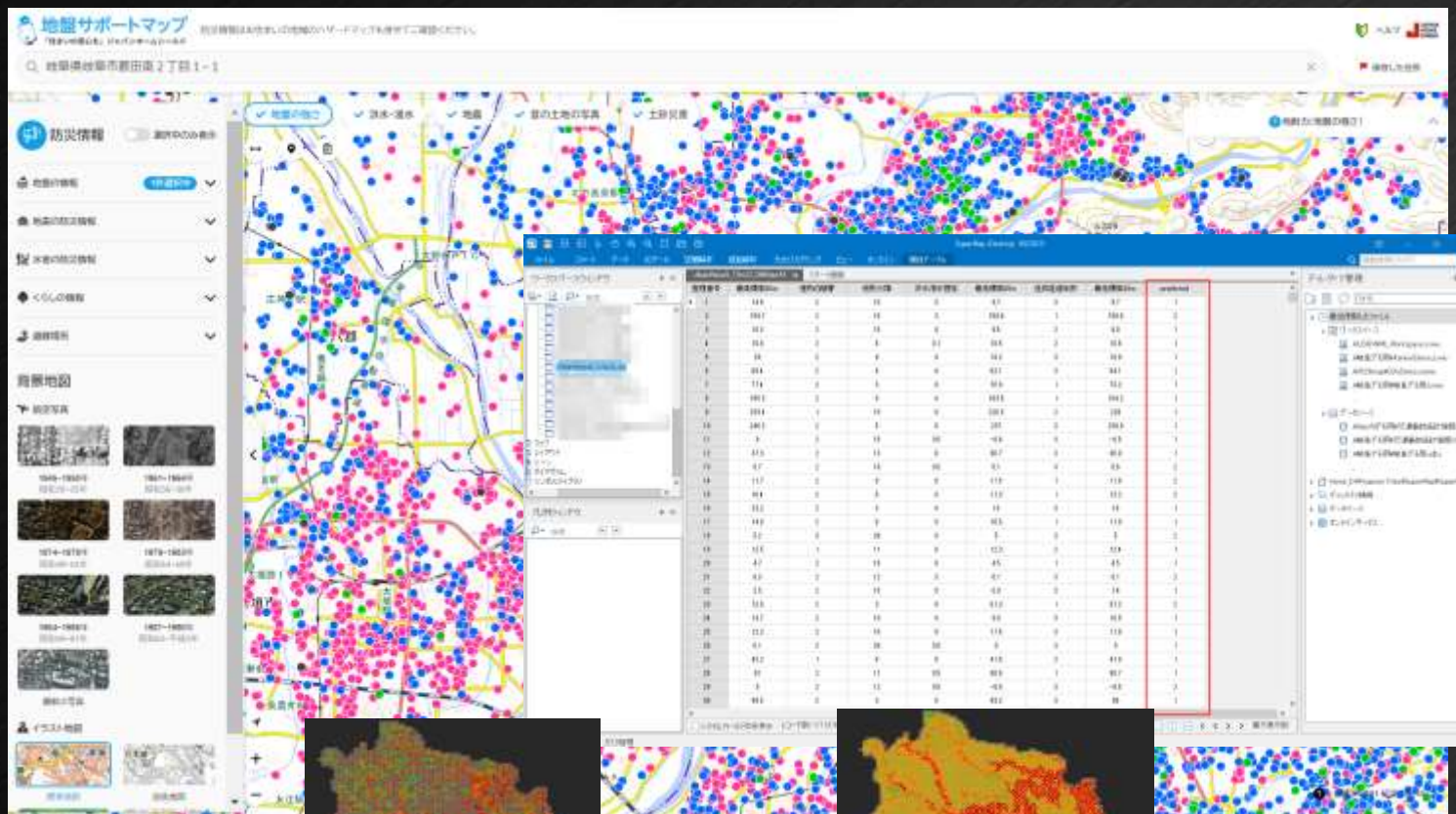
BIM/CIM (3D Smart Cities)



VR/AR(Civil Engineering Survey Construction)



AI(Ground survey/analysis)



学習モデル作成

データセット取得

データセット選択: GeoAIData

確認

アルゴリズム設定

アルゴリズム選択: ランダムフォレストによる分類

*は入力必須項目です

予測変数*	SmID
説明変数*	SmID リクエストno 住所 基礎の設計耐力 基礎の設計耐力
木の数	default:100
葉ノード分裂閾値	default:5
木の最大の深さ	default:30
サンプルサイズ	default:1.0
モデル保存パス	フォルダ名

作成開始

予測用データ選択

データセット取得

データセット選択: GeoAIData_Test

確認

モデル選択・予測実行

モデルリスト更新

モデル選択

モデル削除

*データセット名が重複しないようにしてください

予測結果保存* データセット名の指定

アルゴリズム選択: ランダムフォレストによる分類

予測開始

Thank You!

SuperMap Japan Co., Ltd.

<https://supermap.jp>

Wang Chao

wangchao@supermap.com



<https://www.facebook.com/SuperMapJapan/>



<https://twitter.com/SuperMapProduct>